

起动前	
驾驶舱准备.....	完成(两人)
OEB.....	检查
机载文件.....	齐全
起落架销和堵盖.....	取下
安全带/禁烟灯.....	开/自动
ADIRS.....	导航
燃油量.....	___公斤
起飞重量/数据.....	确认/调定
气压基准.....	___调定(两人)
移动电子设备.....	飞行模式
应答机.....	调定
窗/门.....	关(两人)
信标灯.....	开
推力手柄.....	慢车位
停机刹车.....	按需

起动后	
防冰.....	按需
ECAM 状态.....	检查
俯仰配平.....	___调定
方向舵配平.....	零位

起飞前	
飞行操纵.....	检查(两人)
飞行仪表.....	检查(两人)
简令.....	证实
襟翼设置.....	CONF ___(两人)
V1,VR,V2/灵活温度.....	___(两人)
ECAM 备忘.....	起飞无蓝字
<ul style="list-style-type: none"> • 自动刹车最大 • 信号灯开 • 客舱准备好(☑) • 扰流板待命 • 襟翼起飞位 • 起飞形态正常 	
起飞跑道/SID.....	证实(两人)
客舱机组.....	通知
TCAS.....	TA 或 TA/RA
发动机方式选择器.....	按需
空调组件.....	按需
刹车风扇(☑).....	关

起飞后/爬升	
起落架.....	收上
襟翼.....	收回
空调组件.....	接通
应急频率(含 ACP 音量旋钮).....	调定
气压基准.....	___调定(两人)

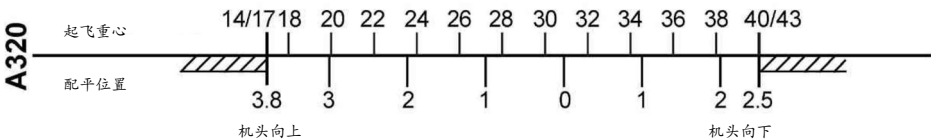
进近	
简令.....	证实
ECAM 状态.....	检查
安全带灯.....	开
气压基准.....	___调定(两人)
最低标准.....	___调定(两人)
着陆重量和性能.....	确认
发动机方式选择器.....	按需

着陆	
客舱机组.....	通知
自动推力.....	速度/关
自动刹车.....	按需
复飞高度.....	调定
ECAM 备忘.....	着陆无蓝字
<ul style="list-style-type: none"> • 起落架放下 • 信号灯开 • 客舱准备好(☑) • 扰流板待命 • 襟翼调定 	

着陆后	
襟翼.....	收回
扰流板.....	解除待命
APU.....	起动
TCAS.....	备用
雷达.....	关
PWS.....	关

停机	
APU 引气.....	开
发动机.....	关
安全带灯.....	关
外部灯.....	按需
燃油泵.....	关
应答机.....	备用
停机刹车和轮挡.....	按需
考虑大雨	

离机	
ADIRS.....	关
氧气.....	关
APU 引气.....	关
应急出口灯.....	关
信号灯.....	关
APU 和电瓶.....	按需
考虑寒冷天气	



EMERGENCY EVACUATION 应急撤离

- 飞机/停机刹车..... 停住/刹住
- 空中交通管制(VHF1)..... 通知
- 客舱机组(PA)..... 警示
- 压差(仅当已使用了人工客舱增压)..... 检查为零
如果不为零, 将“方式选择按钮”设在“人工”位, “垂直速率控制”完全向上以使外流活门全部打开。
- 发动机主控电门 1 和 2..... 关
- 灭火按钮(所有发动机和 APU)..... 按压
- 灭火剂(发动机和 APU)..... 按需
- 如果需要撤离:
 - 撤离指令(PA)..... 发出
 - 撤离..... 开始
- 如果不需要撤离:
 - 客舱机组和旅客(PA)..... 通知

机 组 备 忘 录

起飞简令	进近简令
<p>■ 正常简令</p> <ul style="list-style-type: none"> — 飞机型号及技术状况 (CDL、MEL、OEB、CEB) — NOTAMs, EFB 以及机载资料文件 (重要通告、飞机技术记录本、电子放行、电子舱单等) — 遵循收放襟/缝翼和起落架的高度和速度限制 — 使用跑道及其状况(干、湿、污染) — 飞行计划/起飞性能检查(SID、时间、距离、燃油、起飞性能等) — 无线电导航台调谐 — 起飞形态 — 推力(灵活/TOGA) — 速度(V_1 V_R V_2、GD) — 过渡高度 — 减推力/加速高度 — 扇区最低安全高度 — 空调组件 — 防冰 — 雷达 <p>■ 紧急简令</p> <ul style="list-style-type: none"> — 遵循“不正常/应急程序任务分工和起始”。 — V_1 之前机长中断—监控反喷, 自动刹车, 减速情况、报告 ATC。 — V_1 之后继续起飞, 400FT 以下无 ECAM 动作。 — 单发加速高度 — 单发导航管理 — 确认起飞和离场阶段失去通信程序 	<p>■ 正常简令</p> <ul style="list-style-type: none"> — 飞机型号及技术状况 (温习 CDL、MEL 项目“O”程序、OEB、CEB) — NOTAMs, EFB 及天气 — 遵循收放襟/缝翼和起落架的高度和速度限制 — 使用跑道, 道面状况和确定着陆性能(长度、宽度、标高以及干、湿、污染) — 进场程序 (下降顶点、STAR、限制高度和速度) — 进近程序 (IAF、FAF 和下降梯度) — 无线电导航台调谐 — 过渡高度层/扇区安全高度 — 速度 V_{APP} GD 选择/管理 — MINIMUM(DA/H, DDA/H, MDA/H) — 着陆形态 — 复飞/中断着陆的程序和动作, 通信频率 — 备降场(航线、燃油) — 自动刹车 — 预计的滑行路线以及停机位 — 等待 (若需要): 最低的等待高度 (MHA) 和最大速度 <p>■ 紧急简令</p> <ul style="list-style-type: none"> — 遵循“不正常/应急程序任务分工和起始”。 — 400FT 以下无 ECAM 动作。 — 确认进场和进近阶段失去通信程序。