

启动前

驾驶舱准备 完成(两人)
 OEB 检查
 机载文件 齐全
 起落架销和堵盖 取下
 安全带/禁烟灯 开/自动
 ADIRS 导航
 燃油量 公斤
 起飞重量/数据 确认/调定
 气压基准 调定(两人)
 移动电子设备 飞行模式
 应答机 调定
 窗/门 关(两人)
 信标灯 开
 推力手柄 慢车位
 停机制车 按需

启动后

防冰 按需
 ECAM 状态 检查
 俯仰配平 调定
 方向舵配平 零位

起飞前

飞行操纵 检查(两人)
 飞行仪表 检查(两人)
 简令 证实
 襟翼设置 CONF ____ (两人)
 V1, VR, V2/灵活温度 ____ (两人)
 ECAM 备忘 起飞无蓝字
 • 自动刹车最大
 • 信号灯开
 • 客舱准备好(◀))
 • 扰流板待命
 • 襟翼起飞位
 • 起飞形态正常
 起飞跑道/SID 证实(两人)
 客舱机组 通知
 TCAS TA 或 TA/RA
 发动机方式选择器 按需
 空调组件 按需
 刹车风扇(◀)) 关

起飞后/爬升

起落架 收上
 襟翼 收回
 空调组件 接通
 应急频率 (含 ACP 音量旋钮) 调定
 气压基准 调定(两人)

进近

简令 证实
 ECAM 状态 检查
 安全带灯 开
 气压基准 调定(两人)
 最低标准 调定(两人)
 着陆重量和性能 确认
 发动机方式选择器 按需

着陆

客舱机组 通知
 自动推力 速度/关
 自动刹车 按需
 复飞高度 调定
 ECAM 备忘 着陆无蓝字
 • 起落架放下
 • 信号灯开
 • 客舱准备好(◀))
 • 扰流板待命
 • 襟翼调定

着陆后

襟翼 收回
 扰流板 解除待命
 APU 启动
 TCAS 备用
 雷达 关
 PWS 关

停机

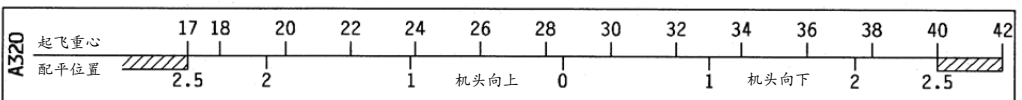
APU 引气 开
 发动机 关
 安全带灯 关
 外部灯 按需
 燃油泵 关
 应答机 备用
 停机制车和轮挡 按需

考虑大雨

离机

ADIRS 关
 氧气 关
 APU 引气 关
 应急出口灯 关
 信号灯 关
 APU 和电瓶 按需

考虑寒冷天气



EMERGENCY EVACUATION 应急撤离

- 飞机/停机刹车..... 停住/刹住
- 空中交通管制(VHF1)..... 通知
- 客舱机组(PA)..... 警示
- 压差(仅当已使用了人工客舱增压)..... 检查为零
如果不为零, 将“方式选择按钮”设在“人工”位, “垂直速率控制”完全向上以使外流活门全部打开。
- 发动机主控电门 1 和 2..... 关
- 灭火按钮(所有发动机和 APU)..... 按压
- 灭火剂(发动机和 APU)..... 按需
- 如果需要撤离:
 - 撤离指令(PA)..... 发出
 - 撤离..... 开始
- 如果不需要撤离:
 - 客舱机组和旅客(PA)..... 通知

机 组 备 忘 录

起飞简令	进近简令
<p>■ 正常简令</p> <ul style="list-style-type: none"> — 飞机型号及技术状况 (CDL、MEL、OEB、CEB) — NOTAMs, EFB 以及机载资料文件 (重要通告、飞机技术记录本、电子放行、电子舱单等) — 遵循收放襟/缝翼和起落架的高度和速度限制 — 使用跑道及其状况(干、湿、污染) — 飞行计划/起飞性能检查(SID、时间、距离、燃油、起飞性能等) — 无线电导航台调谐 — 起飞形态 — 推力(灵活/TOGA) — 速度(V₁V_RV₂、GD) — 过渡高度 — 减推力/加速高度 — 扇区最低安全高度 — 空调组件 — 防冰 — 雷达 <p>■ 紧急简令</p> <ul style="list-style-type: none"> — 遵循“不正常/应急程序任务分工和起始”。 — V₁ 之前机长中断—监控反喷, 自动刹车, 减速情况、报告 ATC。 — V₁ 之后继续起飞, 400FT 以下无 ECAM 动作。 — 单发加速高度 — 单发导航管理 — 确认起飞和离场阶段失去通信程序 	<p>■ 正常简令</p> <ul style="list-style-type: none"> — 飞机型号及技术状况 (温习 CDL、MEL 项目“O”程序、OEB、CEB) — NOTAMs, EFB 及天气 — 遵循收放襟/缝翼和起落架的高度和速度限制 — 使用跑道, 道面状况和确定着陆性能(长度、宽度、标高以及干、湿、污染) — 进场程序 (下降顶点、STAR、限制高度和速度) — 进近程序 (IAF、FAF 和下降梯度) — 无线电导航台调谐 — 过渡高度层/扇区安全高度 — 速度 V_{APP} GD 选择/管理 — MINIMUM(DA/H, DDA/H, MDA/H) — 着陆形态 — 复飞/中断着陆的程序和动作, 通信频率 — 备降场(航线、燃油) — 自动刹车 — 预计的滑行路线以及停机位 — 等待 (若需要): 最低的等待高度 (MHA) 和最大速度 <p>■ 紧急简令</p> <ul style="list-style-type: none"> — 遵循“不正常/应急程序任务分工和起始”。 — 400FT 以下无 ECAM 动作。 — 确认进场和进近阶段失去通信程序。