

A321	NORMAL CHECK LIST 正常检查单	修改 42	1.00
		顺序 212	

起动前	
驾驶舱准备.....	完成(左右座)
起落架销和堵盖.....	取下
旅客信号牌.....	开/自动
大气数据惯性基准系统.....	导航
燃油量.....	___公斤/磅
起飞数据.....	___ 调定
气压基准.....	___ 调定(左右座)
窗/门.....	___ 关(左右座)
信标灯.....	___ 开
推力手柄.....	___ 慢车位
停留刹车.....	___ 按需

起动后	
防冰.....	___ 按需
ECAM 状态.....	___ 检查
俯仰配平.....	___ 调定
方向舵配平.....	___ 零位
防滞开关.....	___ 按需
飞行操纵.....	___ 检查(左右座)

起飞前	
飞行仪表.....	___ 检查(左右座)
简令.....	___ 证实
襟翼调定.....	___ 形态___(左右座)
V1,VR,V2/灵活温度.....	___(左右座)
应答机.....	___ 调定
ECAM 备忘.....	___ 起飞无蓝字
<ul style="list-style-type: none"> · 自动刹车最大 · 旅客信号牌开 · 客舱准备好(◀) · 扰流板预位 · 襟翼起飞位 · 起飞形态正常 	
乘务组.....	___ 通知
TCAS.....	___ TA 或 TA/RA 位
发动机方式选择器.....	___ 按需
刹车风扇.....	___ 关
空调组件.....	___ 按需

起飞后/爬升	
起落架.....	___ 收上
襟翼.....	___ 收上
空调组件.....	___ 接通
气压基准.....	___ 调定(左右座)

进近	
简令.....	___ 证实
ECAM 状态.....	___ 检查
安全带灯.....	___ 开
气压基准.....	___ 调定(左右座)
最低下降高度/决断高度.....	___ 调定(左右座)
发动机方式选择器.....	___ 按需

着陆	
乘务组.....	___ 通知
自动推力.....	___ 速度/关
复飞高度.....	___ 调定
ECAM 备忘.....	___ 着陆无蓝字
<ul style="list-style-type: none"> · 起落架放下 · 旅客信号牌开 · 客舱准备好(◀) · 扰流板预位 · 襟翼调定 	

着陆后	
襟翼.....	___ 收上
扰流板.....	___ 解除预位
APU.....	___ 按需
雷达.....	___ 关
风切变预测系统.....	___ 关

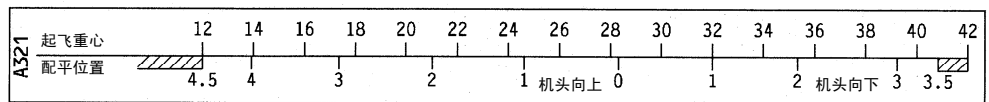
停机	
APU 引气.....	___ 按需
发动机.....	___ 关
安全带灯.....	___ 关
外部灯.....	___ 按需
燃油泵.....	___ 关
停留刹车和轮挡.....	___ 按需
考虑大雨	

离机	
大气数据惯性基准系统.....	___ 关
氧气.....	___ 关
APU 引气.....	___ 关
应急出口灯.....	___ 关
禁止吸烟灯.....	___ 关
APU 和电瓶.....	___ 关
考虑寒冷天气	

EMERGENCY EVACUATION 应急撤离

参见 1.01

➔



NCL5-01-0007-001-A212AA

A321	EMERGENCY PROCEDURES 应急程序	修改 40	1.01
		顺序 001	

EMERGENCY EVACUATION 应急撤离

— 飞机/停留刹车	停住/刹住
— ATC(甚高频 1).....	通知
— 乘务组(旅客广播).....	通知
— 压差(仅当已使用了人工客舱增压).....	检查为零
<i>如果不为零, 将“方式选择器”设在“人工”位, “垂直速率控制”完全向上。</i>	
— 发动机主控电门(所有).....	关
— 灭火按钮(所有: 发动机和 APU).....	按压
— 灭火剂(发动机和 APU).....	按需
■ 如果需要撤离:	
— 撤离	开始
■ 如果不需要撤离:	
— 乘务组和旅客(旅客广播).....	通知